



БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ХАНТЫ - МАНСКИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ
«КОГАЛЫМСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

УТВЕРЖДЕНА

приказом директора
БУ «Когалымский
политехнический колледж»
№ 74 от «25» февраля 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА (ПРЕДДИПЛОМНАЯ
ПРАКТИКА)

- ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)
- ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)
- ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
- ПМ.04 Выполнение работ по профессии водитель категории "С"
- ПМ.05 Выполнение работ по профессии слесарь по ремонту автомобилей

программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
Базовый уровень
Технологический профиль

СОГЛАСОВАНО

Директор ОВО «РСТ-1»



КАНЦЕЛЯРИЯ

ФИО

МП

В.А. Коньков

Форма обучения очная

Курс 3

Семестр 5-6

Когалым, 2022

Рабочая программа **практической подготовки (преддипломная практика)** разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее СПО) 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) базовой подготовки, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ №1568 от 09.12.2016 г.

Организация-разработчик: бюджетное учреждение профессионального образования Ханты – Мансийского автономного округа - Югры «Когалымский политехнический колледж».

РАССМОТРЕНА

на заседании методического объединения технического профиля
Протокол № 3 от «01» февраля 2022г

Руководитель М



подпись

В.В. Никозов

СОГЛАСОВАНА

Педагог- библиотечкар



подпись

/Родионова Л.Н./

Старший метод



подпись

/Левина Е.А./

Разработчики:

Методист БУ «Когалымский политехнический колледж» Лукьянова Ирина Викторовна

ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)

для специальности: для специальности: **23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)

1.1. Область применения программы производственной практики (преддипломной)

Рабочая программа производственной практики (преддипломной) является частью основной образовательной программы среднего профессионального образования в соответствии с ФГОС по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД): *Организация перевозочного процесса (по видам транспорта); Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); Организация транспортно – логистической деятельности (по видам транспорта); Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):*

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на

основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

1.2. Цели и задачи производственной практики (преддипломной)

Целью производственной практики (преддипломной) является освоение обучающимися указанного вида профессиональной деятельности, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы.

Задачей производственной практики (преддипломной) является углубление первоначального **практического опыта** обучающегося:

- разработки технологического процесса работы железнодорожной станции
- применения инструкций и нормативных документов, регламентирующих технологию работы железнодорожных станций и безопасность движения поездов;
- организации движения на участке полигона сети
- организации процессов управления эксплуатационной деятельностью пассажирского и грузового транспорта;
- самостоятельного поиска необходимой информации
- развитие общих и профессиональных компетенций, проверка его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также подготовка к выполнению выпускной квалификационной работы.

1.3. Количество часов (недель) на освоение программы производственной практики (преддипломной)

Производственная практика (преддипломная) проводится непрерывно после освоения всех видов учебной практики и практики по профилю специальности.

Производственная практика (преддипломная) является завершающим этапом освоения профессиональных модулей по видам профессиональной деятельности: ПМ.01. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта); ПМ.02. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03. Организация транспортно – логистической деятельности (по видам транспорта); ПМ.04. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

На производственную практику (преддипломную) в соответствии с учебным планом выделено:

всего: 144 часа, 4 недели.

2. РЕЗУЛЬТАТ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)

Результатом освоения программы преддипломной практики является овладение основными видами профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Таблица 1

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2.	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК.1.3.	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ПК.2.1.	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса
ПК 2.2.	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК.2.3.	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
ПК.3.1.	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
ПК.3.2.	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
ПК.3.3.	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), а результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)

3.1. Объем практики и виды работ

Таблица 2

Виды работ	Объем в часах/неделях
Вводный инструктаж. Инструктаж по общим вопросам охраны труда и техники безопасности. Ознакомление с базой практики. Ознакомление с функциями, целями, задачами предприятия, структурой административного и оперативного управления. Изучение схемы и технических устройств железнодорожной станции. Ознакомление с внутренним трудовым распорядком подразделения.	18/0,5
Ознакомление с работой одного из участков производственного подразделения (в соответствии с темой ВКР). Участие в производственной деятельности подразделения, обработка и анализ полученной информации. Изучение учетной, отчетной и нормативно-технической документации. Актуализация темы ВКР Сбор материалов для ВКР	108/3
Разработка мероприятий по обеспечению транспортной безопасности и безопасности движения на железнодорожном транспорте. Систематизация и обобщение материалов для ВКР. Итоговая аттестация по преддипломной практике.	18/0,5
ВСЕГО	144/4

3.2. Содержание производственной практики (преддипломной)

Таблица 3

Виды работ	Содержание освоенного учебного материала, необходимого для выполнения видов работ	Наименование учебных дисциплин, междисциплинарных курсов с указанием тем, обеспечивающих выполнение видов работ	Кол-во часов (недель)
1	2	3	4
<p>Вводный инструктаж. Инструктаж по общим вопросам охраны труда и техники безопасности. Ознакомление с базой практики. Ознакомление с функциями, целями, задачами предприятия, структурой административного и оперативного управления. Изучение схемы и технических устройств железнодорожной станции.</p> <p>Ознакомление с внутренним трудовым распорядком подразделения.</p>	<p>Порядок обучения охране труда: инструктажи и проверка знаний по охране труда. Правила проведения инструктажа на предприятиях железнодорожного транспорта. Виды инструктажей. Правила по охране труда в хозяйстве перевозок на железнодорожном транспорте. Мероприятия по обеспечению безопасности жизнедеятельности. Требования охраны труда в документах, регламентирующих работу станции в технологическом процессе (ТРА, тех. процесс, Инструкции по охране труда). Роль и значение железнодорожной станции в системе рыночной экономики. Технич-эксплуатационная характеристика железнодорожной станции. Схема железнодорожной станции. Технические устройства для выполнения операций. Структура административного и оперативного управления работой железнодорожной станции. Цели и задачи оперативного планирования работы станции. Виды оперативных планов, порядок их составления. Оперативное руководство работой станции. Работа станционного и маневрового диспетчера, дежурных по станциям, горкам, паркам. График исполненной работы. Контроль выполнения технологического процесса.</p> <p>Нормативные документы, регламентирующие работу</p>	<p>ОП.07.Охрана труда Тема 1.2. Организация управления охраной труда на предприятии. Тема 4.1. Основы безопасности работников железнодорожного транспорта при нахождении на путях Тема 4.2. Требования охраны труда и безопасные приемы работы по специальности</p> <p>МДК 01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Раздел 1. Применение технологии и управления работой железнодорожного транспорта Тема 1.1. Основы организации перевозок на железнодорожном транспорте</p> <p>МДК 02.01. Организация движения (по видам транспорта) Раздел 1. Организация, планирование и управление перевозочным процессом Тема 1.4. Управление эксплуатационной</p>	<p>18(0,5)</p>

1	2	3	4
	<p>подразделения. Должностные инструкции работников подразделения.</p>	<p>работой</p> <p>МДК 03.01. Транспортно – экспедиционная деятельность (по видам транспорта) Раздел 1. Осуществление транспортно – экспедиционной деятельности на железнодорожном транспорте Тема 1.9. Транспорт как отрасль экономики Тема 1.10. Инфраструктура — основная экономическая структура рыночной системы хозяйствования</p>	
<p>Ознакомление с работой одного из участков производственного подразделения (в соответствии с темой ВКР). Участие в производственной деятельности подразделения, обработка и анализ полученной информации.</p>	<p>Структура производственного участка. Производственная деятельность подразделения. Принципы организации движения. Технология производства поездной и маневровой работы на производственном участке. Технология работы. Принципы взаимодействия основных элементов железнодорожной станции между собой и с прилегающими перегонами. Условия рационального взаимодействия в работе парков станции и сортировочных устройств между собой и с прилегающими перегонами. Основные методы расчета по обеспечению взаимодействия. Технологические графики. Технология работы с местными вагонами. Особенности организации маневровой работы с местными вагонами. Нормирование маневровой работы с местными вагонами. Простой местных вагонов на станции. Назначение, содержание, порядок и методика</p>	<p>МДК 01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Раздел 1. Применение технологии и управления работой железнодорожного транспорта Тема 1.1. Основы организации перевозок на железнодорожном транспорте Тема 1.2. Управление и технология работы станций</p> <p>МДК 02.01. Организация движения (по видам транспорта) Раздел 1. Организация, планирование и управление перевозочным процессом Тема 1.1. Организация вагонопотоков Тема 1.2. Организация пассажиропотоков Тема 1.3. График движения поездов и пропускная способность железных дорог</p>	<p>108(3)</p>

1	2	3	4
<p>Изучение учетной, отчетной и нормативно-технической документации. Актуализация темы ВКР Сбор материалов для ВКР</p>	<p>разработки суточного плана-графика работы железнодорожной станции. Показатели работы станции, определяемые по суточному плану-графику. Методика расчета норм простоя вагонов с расчленением его по элементам. Исходные данные, порядок составления графика движения поездов. Методика составления графика. Прокладка на графике пассажирских поездов. «Окна» в графике для ремонтных и строительных работ. Вариантные графики движения поездов. Показатели графика. Обеспечение выполнения графика движения. Задачи и виды анализа эксплуатационной работы. Анализ вагонопотоков, выполнение плана передачи поездов и вагонов. Анализ исполненного движения поездов, работы локомотивного и вагонного парков. Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на железнодорожном транспорте. Технические нормы загрузки вагонов. Технологические нормы погрузки грузов в вагоны. Операции по отправлению грузов со станции. Виды операций в пути следования. Прием и сдача вагонов и перевозочных документов в пути следования грузов. Перегрузка и проверка груза в пути следования. Технологический процесс работы пунктов коммерческого осмотра. Передача грузов между подразделениями перевозчика. Информация о подходе поездов и грузе. Прием груженых вагонов и перевозочных документов на станции назначения. Выгрузка грузов из вагонов в местах общего пользования Требования охраны труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Порядок очистки и промывки вагонов после выгрузки</p>	<p>Тема 1.4. Управление эксплуатационной работой</p> <p>МДК 03.01. Транспортно – экспедиционная деятельность (по видам транспорта)</p> <p>Раздел 1.</p> <p>Осуществление транспортно – экспедиционной деятельности на железнодорожном транспорте</p> <p>Тема 1.9. Транспорт как отрасль экономики</p> <p>Тема 1.10. Инфраструктура — основная экономическая структура рыночной системы хозяйствования</p> <p>Тема 1.11. Основы организации и нормирования труда. Ресурсы управления</p> <p>Тема 1.12. Трудовые ресурсы и оплата труда</p> <p>МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)</p> <p>Раздел 2 Обеспечение процесса грузовых перевозок</p> <p>Тема 2.1. Общие сведения о коммерческой деятельности железно- дорожного транспорта</p> <p>Тема 2.2. Технология перевозок грузов</p> <p>Тема 2.3. Организация перевозок грузов отдельных категорий</p> <p>Тема 2.7. Ответственность перевозчика, грузоотправителей и грузополучателей, обеспечение сохранности грузов</p>	

1	2	3	4
	<p>грузов.</p> <p>Мероприятия по организации труда (факторы, влияющие на производительность труда, коллективные формы организации труда, управление качеством продукции, стандарты по управлению качеством труда).</p> <p>Основные технико-эксплуатационные показатели работы станции. Значение и виды учета. Действующие формы учета и отчетности. Учет простоя вагонов на станции. Цель, значение и виды анализа работы станции. Оперативный, периодический и целевой анализы. Анализ графика исполненной работы.</p> <p>Объемные и качественные показатели эксплуатационной работы. Состав и структура эксплуатационных расходов подразделения, их зависимость от размеров движения. Элементы затрат, калькуляция себестоимости. Прибыль организации, распределение и использование прибыли.</p>		
<p>Разработка мероприятий по обеспечению транспортной безопасности и безопасности движения на железнодорожном транспорте.</p> <p>Систематизация и обобщение материалов для ВКР. Итоговая аттестация по преддипломной практике.</p>	<p>Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры.</p> <p>Мероприятия по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте и на объекте транспортной инфраструктуры. Обеспечение безопасности движения и решение профессиональных задач посредством применения нормативно-правовых документов</p> <p>Организация службы стандартизации на железнодорожном транспорте. Виды стандартов. Стандарты организаций. Межотраслевые системы стандартов. Экспертиза стандартов.</p>	<p>ОП. 10 Безопасность движения на железнодорожном транспорте Тема 16.1. Мероприятия по обеспечению безопасности движением на железнодорожном транспорте. Классификация транспортных происшествий. ОП. 10 Транспортная безопасность Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта ОП.03. Метрология, стандартизация и</p>	<p>18(0,5)</p>

1	2	3	4
		сертификация Тема 3.4. Национальная система стандартизации в Российской Федерации	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Программа производственной практики (преддипломной) проводится в организациях, направление профессиональной деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся, с учетом практической направленности его выпускной квалификационной работы, на основе договоров, заключаемых между образовательной организацией и организациями.

При выборе базы практики учитываются следующие факторы:

- высокий уровень технической оснащенности
- соответствующие экономические показатели деятельности
- передовых подразделения, применение современной технику и технологии
- наличие квалифицированного персонала.

Базами практики могут являться: магистральные и промышленные предприятия транспорта, транспортно – экспедиционные компании и логистические центры, предприятия пассажирского комплекса.

Производственная практика (преддипломная) проводится на оборудованных рабочих местах, с соблюдением всех требований охраны труда, санитарных правил.

Во время производственной практики (преддипломной) обучающиеся могут выполнять обязанности в соответствии с должностями определенными квалификационными требованиями специалиста, а при наличии вакантных мест должностей могут зачисляться на них, если работа соответствует содержанию программы производственной практики (по профилю специальности).

Производственная практика (преддипломная) проводится, как правило, в организациях по месту будущей работы обучающегося.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет - ресурсов, дополнительной литературы

Основная учебная литература:

1. Технология и управление работой станций и узлов: учебное пособие. [Электронный ресурс] / В.Н. Зубков, Н.Н. Мусиенко. — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2016. — 416 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/90939>

5. Информационные технологии в профессиональной деятельности. [Электронный ресурс] : Учебные пособия Седышев В.В. — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2013. — 262 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/5919>

6. Александрова Н.Б. Обеспечение безопасности движения поездов: учебное пособие. [Электронный ресурс] / Н.Б. Александрова, И.Н. Писарева, П.Р. Потапов. — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2016. — 148 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/90954>

Дополнительная учебная литература:

5. Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте [Текст] : учебник / М. С. Боровикова. - Москва : ООО "Издательский дом "Автограф"", 2014. - 412 с.

6. Леоненко Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения [Текст]: Учебное пособие/ Е.Г. Леоненко. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017

7. Пособие дежурному по железнодорожной станции: учеб. пособие. – М.: ООО «Издательский до «Афтограф»; Издательство «Маршрут», 2017. – 156 с.

8. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. – М.: ООО Центр «Транспорт», 2015. – 384 с.: цв. ил.

Нормативно – правовая документация:

1. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» № 17 – ФЗ от 10.01.2003 г. (в редакции от 02.07.2013 с изменениями, вступившими в силу 01.09.2013 г.)

2. Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта» № 18 – ФЗ от 10.01.2003 г. (в редакции от 03.02.2014 г.)

3. Правила технической эксплуатации (ПТЭ) железных дорог Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 года № 286. зарегистрировано в Минюсте РФ от 28 января 2011 г. № 19627 в редакции Приказа Минтранса Российской Федерации от 30 марта 2015 г. № 57

4. Инструкция по движению поездов и маневровой работе (ИДП) на железных дорогах Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 04 июня 2012 года № 162, зарегистрировано в Минюсте РФ от 28 июня 2012 г. № 24735 в редакции Приказа Минтранса Российской Федерации от 30 марта 2015 г. № 57

5. Инструкция по сигнализации (ИСИ) на железных дорогах Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 04 июня 2012 года № 162, зарегистрировано в Минюсте РФ от 28 июня 2012 г. № 24735 в редакции Приказа Минтранса Российской Федерации от 30 марта 2015 г. № 57

6. Распоряжение ОАО "РЖД" от 21.08.2017 N 1697р "Об утверждении положения об организации расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на инфраструктуре ОАО "РЖД"

7. Распоряжение ОАО РЖД №2119р от 10.09.2014 г «Режимы управления охраной труда»
8. Распоряжение ОАО РЖД №2777р от 28.11.2014 г. «Организация работ по вопросам влияния человеческого фактора на уровень производственного травматизма»
9. Распоряжение ОАО РЖД №510р от 27.02.2015 г. «Организация работы по выдаче предписаний по выявленным нарушениям требований нормативных документов по охране труда».

4.3 Информационные ресурсы сети Интернет и профессиональные базы данных.

1. Электронная информационно-образовательная среда КЖТ УрГУПС <http://kgt.usurt.ru/do>
2. Журналы: «Транспорт Урала» <http://www.usurt.ru/transporturala>, «Инновационный транспорт» <http://www.usurt.ru/izdatelsko-bibliotechnyy-kompleks/zhurnal-innovatsionnyy-transport/informatsiya-o-zhurnale>, «Локотранс» <http://lokotrans.info/htm/anonsi.html>
3. Сайт ОАО «РЖД» <http://www.rzd.ru>
4. Сайт для студентов-железнодорожников <http://www.pomogala.ru>

Профессиональные базы данных: АСПИ ЖТ

Программное обеспечение:

Операционная система Windows
Пакет офисных программ Microsoft Office
web браузер MozillaFirefox

Нормативная документация для разработки программы производственной практики (по профилю специальности):

9. Приказ Минобрнауки России от 18.04.2013 № 291 (ред. от 18.08.2016) "Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования"

10. Приказ Росжелдора от 10.06.2015 № 243 "Об организации и проведении производственной практики обучающихся в образовательных организациях Федерального агентства железнодорожного транспорта"

11. ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержден приказом Минобрнауки России от 22 апреля 2014 г. № 376

4.4. Общие требования к организации образовательного процесса

Производственная практика (преддипломная) на предприятии организуется на основе договоров, заключенных между образовательной организацией и предприятием. В договоре предусматривается предоставление оплачиваемых рабочих мест на предприятии для прохождения производственной практики (преддипломной) обучающимися, а также оговариваются все вопросы, касающиеся ее проведения, организации, руководства, контроля. Сроки проведения производственной практики (преддипломной) устанавливаются образовательной организацией в соответствии с учебным планом и графиком учебного процесса. На период производственной практики (преддипломной) на обучающихся распространяются правила охраны труда и правила внутреннего трудового распорядка предприятия, с которыми они должны быть своевременно ознакомлены в установленном на предприятии порядке.

Организацию и руководство практикой (преддипломной) осуществляют руководители практики от образовательной организации и от организации.

Направление на производственную практику (преддипломную) оформляется распорядительным актом руководителя образовательной организации или иного уполномоченного им лица с указанием закрепления каждого обучающегося за организацией, а также с указанием сроков прохождения практики и руководителя практики от образовательной организации.

За время производственной практики (преддипломной) обучающемуся необходимо выполнить индивидуальное задание по решению конкретных задач по теме практики, в соответствии с темой выпускной квалификационной работы. В индивидуальных заданиях, выдаваемых обучающемуся на период практики, может быть по согласованию с организацией предусмотрено участие обучающегося в испытании и наладке технологического оборудования, в разработке технологических и производственных процессов.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Руководство производственной практикой (преддипломной) осуществляют преподаватели с высшим образованием, соответствующим профилю профессионального модуля, и опытом деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы, а также работники организаций, закрепленные за обучающимися распорядительным актом организации.

Все преподаватели имеют дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в т.ч. в форме стажировки в профильных организациях.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)

5.1. Оценка результатов

Таблица 4

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
1	2	3
ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Выполнение технологических операций по осуществлению перевозочного процесса в соответствии с нормативной документацией подразделения; умение применять программное обеспечение для решения эксплуатационных задач и функциональные возможности автоматизированных систем, применяемых в перевозочном процессе; подготовка и структуризация материала для разработки ВКР.	Текущий контроль: наблюдение и оценка при выполнении практических заданий.
ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.	Оформление технологической документации; выполнение анализа случаев нарушения безопасности движения на транспорте; демонстрация умения использовать документы, регламентирующие безопасность движения на транспорте; подготовка и структуризация материала для разработки ВКР.	Текущий контроль: наблюдение и оценка при выполнении практических заданий.
ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.	Ведение технической документации; выполнение графиков обработки поездов различных категорий; подготовка и структуризация материала для разработки ВКР.	Текущий контроль: наблюдение и оценка при выполнении практических заданий.
ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса	Анализ и определение количественных и качественных показателей работы подразделения; выполнение нормативов графика движения поездов; планирование работ по организации перевозочного процесса; выполнение операций по организации перевозочного процесса согласно нормативной документации и инструкций	Текущий контроль: наблюдение и оценка при выполнении практических заданий.

1	2	3
ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.	Применение действующих положений по организации грузовых и пассажирских перевозок в трудовой деятельности; применение требований ПТЭ и инструкций при движении поездов; подготовка и структуризация материала для разработки ВКР.	Текущий контроль: наблюдение и оценка при выполнении практических заданий.
ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса	Оформление перевозок пассажиров и багажа; умение пользоваться нормативной документацией при организации технологического обслуживания перевозочного процесса; умение анализировать показатели эксплуатационной работы подразделения; подготовка и структуризация материала для разработки ВКР.	Текущий контроль: наблюдение и оценка при выполнении практических заданий.
ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.	Выполнение расчетов провозных платежей при различных условиях перевозки; демонстрация заполнения перевозочных документов; использование программного обеспечения для оформления перевозки; подготовка и структуризация материала для разработки ВКР.	Текущий контроль: наблюдение и оценка при выполнении практических заданий.
ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.	Определение условий перевозки грузов; обоснование выбора средств и способов крепления грузов; определение характера опасности перевозимых грузов; обоснование выбора вида транспорта и способов доставки грузов; обоснование выбора логистических схем перевозок; решение задач по оптимизации транспортных потоков; подготовка и структуризация материала для разработки ВКР.	Текущий контроль: наблюдение и оценка при выполнении практических заданий.
ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.	Выполнение расчетов по начислению штрафов при нарушении договора перевозки; определение мероприятий по предупреждению несохранных перевозок; выполнение анализа причин несохранных перевозок; демонстрация навыков пользования документами, регулирующими взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика; подготовка и структуризация материала ВКР.	Текущий контроль: наблюдение и оценка при выполнении практических заданий.

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения позволяют проверить у обучающихся развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Таблица 5

Результаты	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
1	2	3
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Проявление интереса к профессиональной деятельности, ответственное отношение к должностным обязанностям, соблюдение правил внутреннего распорядка подразделения	Текущий контроль: Наблюдение за проявлением интереса к будущей профессии при всех формах и методах контроля различных видов учебной деятельности (аудиторной, внеаудиторной, учебно-исследовательской)
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	Рациональное решение ситуационных профессиональных задач; выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач; оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач	Текущий контроль: Наблюдение за рациональностью планирования, организации деятельности за правильностью выборов методов и способов выполнения профессиональных задач в процессе освоения образовательной программы, соответствия выбранных методов и способов требования стандарта.
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Выбор способов деятельности в соответствии с рабочей ситуацией; принятие решения в соответствии инструкциям и приказам, нормативным документам. Умение отвечать за результат своего труда.	Текущий контроль: Наблюдение за способностью корректировки собственной деятельности в решении различных профессиональных ситуациях в области мониторинга и управления элементами систем, поддерживающих безопасность движения и определения меры ответственности за выбор принятых решений.
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	Полнота использования необходимой информации для разработки разделов ВКР. Техничность поиска информации для ВКР.	Текущий контроль: Наблюдение умения самостоятельно осуществлять эффективный поиск и сбор информации, исследуя различные источники, включая электронные, для выполнения задач профессионального и личностного характера. Наблюдение способности анализировать и оценивать необходимость использования подобранной информации.
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в	Эффективное использование информационно-коммуникационных	Текущий контроль: Наблюдение за рациональностью использования информационно-коммуникативных технологий при

1	2	3
профессиональной деятельности	ресурсов при поиске информации для разработки разделов ВКР; умение пользоваться прикладными компьютерными программами, локальными и глобальными компьютерными сетями.	выполнении работ по техническому обслуживанию оборудования и соответствия требованиям нормативных документов при использовании программного обеспечения, информационных технологий.
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	Соблюдение этических норм общения с коллегами, руководством, потребителями. Поддержание доброжелательных отношений в трудовом коллективе. Толерантное отношение к другим мнениям и позициям.	Текущий контроль: Наблюдение за коммуникабельной способностью взаимодействия в коллективе (в общении с сокурсниками, потенциальными работодателями) в ходе обучения. Наблюдение полноты понимания и четкости предоставления о результативности выполняемых работ при согласованных действиях участников коллектива, способности бесконфликтного общения и саморегуляции в коллективе.
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий	Решение задач малыми группами. Способность обосновать принятые решения и результаты выполнения задания. Принятие ответственности за результаты работы.	Текущий контроль: Наблюдение за развитием и проявлением организаторских способностей в различных видах деятельности за умением брать на себя ответственность при различных видах работ, осуществлять контроль результативности их выполнения подчиненными, корректировать результаты собственных работ.
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	Своевременность и правильность выполнения самостоятельной работы по заданиям, соответствующим содержанию ВКР.	Текущий контроль: Наблюдение за обоснованностью определения и планирования собственной деятельности с целью повышения личностного и квалификационного уровня.
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	Проявление интереса к новой информации. Интерес к новым технологиям, отслеживание изменений нормативных инструкций и документов и применения их в разработке разделов ВКР.	Текущий контроль: Наблюдение за готовностью ориентироваться и анализировать инновации в области технологий внедрения оборудования в профессиональной деятельности.

5.2 Результаты производственной практики (по профилю специальности)

Результатом освоения программы производственной практики (преддипломной) является приобретение практического опыта:

- разработки технологического процесса работы железнодорожной станции
- применения инструкций и нормативных документов, регламентирующих технологию работы железнодорожных станций и безопасность движения поездов;
- организации движения на участке полигона сети
- организации процессов управления эксплуатационной деятельностью пассажирского и грузового транспорта.

По результатам производственной практики (преддипломной) руководителем практики от организации формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций, а также характеристика на обучающегося по освоению профессиональных компетенций в период прохождения производственной практики.

Аттестация по итогам производственной практики (преддипломной) проводится с учетом (или на основании) результатов ее прохождения, подтверждаемых документами соответствующих организаций.

Производственная практика (преддипломная) завершается дифференцированным зачетом, который выставляется руководителем практики от образовательной организации, при условии положительного аттестационного листа по практике руководителя практики от организации и образовательной организации об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики.

Обучающиеся, не прошедшие производственную практику (преддипломную) или получившие отрицательную оценку, не допускаются к прохождению государственной итоговой аттестации.