

# «Юз, занос: причины, способы устранения»



Самостоятельная работа  
Выполнил студент 3 курса  
Прокопчук Максим  
БУ «Когалымский  
политехнический колледж»  
группа ТО-18

## **ЮЗ – это скольжение колес автомобиля по покрытию дороги.**

Чаще всего юз начинается по причине чрезмерного усилия при нажатии на педаль тормоза. Однако юз может возникнуть также и при чрезмерном вдавливании "в пол" педали "газа", в результате чего колеса автомобиля проворачиваются на месте.

При движении на повороте с повышенной скоростью может возникнуть боковой юз, который характеризуется специфическим "визгом резины".

Иными словами, если неразумные действия водителя привели к тому, что колеса машины проскальзывают относительно покрытия дороги, то у него появляется возможность ощутить на себе явление юза, а позже и заноса.



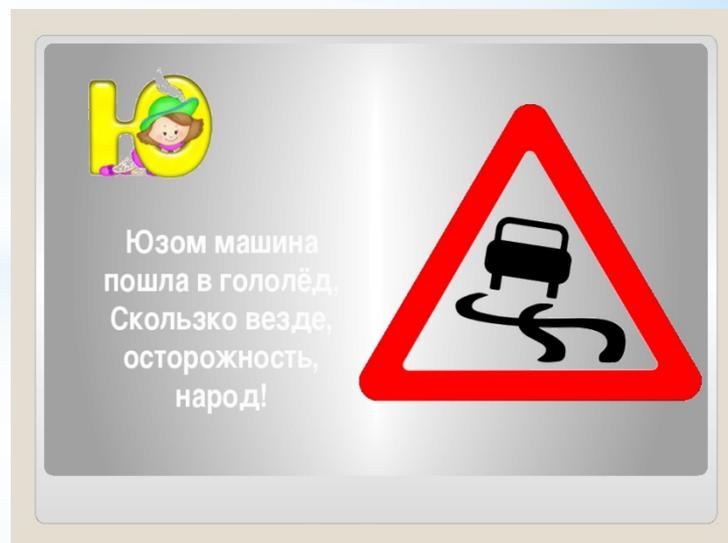
Каждое из колес движущегося автомобиля имеет некий **коэффициент сцепления** с покрытием дороги. Величина этого коэффициента зависит от множества факторов (скорость движения, материал покрытия дороги, давление в шинах, загруженность автомобиля, погодные условия, конструкция покрышек колес и многое другое).

Вычислить коэффициент сцепления для конкретного автомобиля в конкретной ситуации сложно и не нужно. Надо понимать только то, что машина "держится" за дорогу с определенным усилием и что усилие это не безгранично.



Давайте рассмотрим пример с торможением на скользкой дороге.

При необходимости снижения скорости движения один водитель просто убирает "газ", другой немного прижимает педаль тормоза, а третий с особым усилием давит на тормоза. В последнем случае колеса машины уже не в состоянии "цепляться" за дорогу, они блокируются и начинают скользить. Автомобиль переходит в режим движения юзом (заноса пока еще нет).



**Занос – это самопроизвольное отклонение траектории движения колес (и всего автомобиля в целом) от предшествующего направления движения машины.**

Как правило, за юзом следует занос автомобиля. Это связано с тем, что каждое из скользящих колес имеет свой коэффициент сцепления с дорогой, отличный от другого колеса.



Разность коэффициентов сцепления колес с дорогой приводит к тому, что более "скользкие" колеса смещаются в сторону от предшествующей траектории движения, в результате чего машина начинает разворачиваться относительно своей вертикальной оси

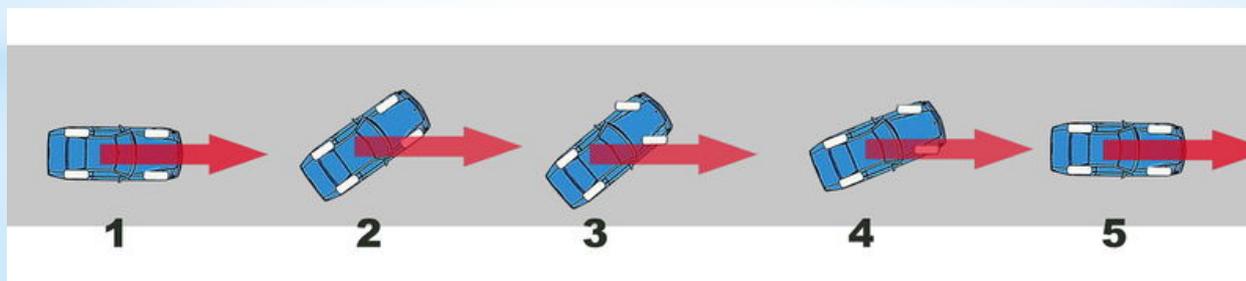
При возникновении заноса (когда задние колеса при боковом скольжении пытаются обогнать передние) следует, прежде всего, устранить причину заноса.



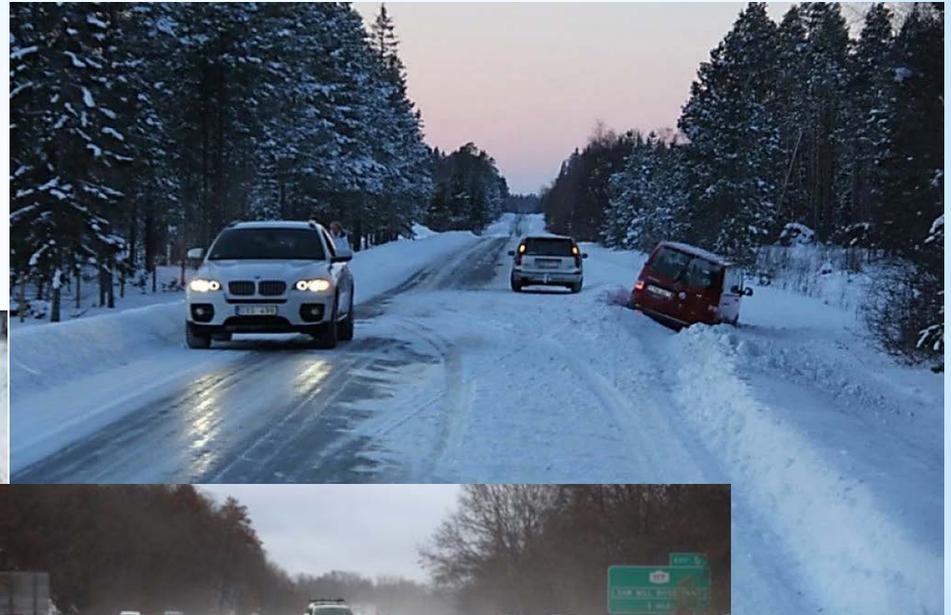
Для устранения заноса задней оси заднеприводного автомобиля, вызванного резким ускорением, следует **уменьшить подачу топлива** (ослабить нажатие на педаль газа) и **повернуть руль в сторону заноса**.

Ослабить нажатие на педаль газа нужно плавно, чтобы не вызвать резкого торможения двигателем, которое также может привести к заносу.

При заносе задней оси переднеприводного автомобиля рекомендуется **слегка увеличить подачу топлива и корректировать направление движения рулевым колесом**, чтобы выровнять (вытянуть) автомобиль вдоль дороги.



**Попав на небольшой участок скользкой дороги, надлежит двигаться без изменения траектории и скорости движения, чтобы не спровоцировать занос автомобиля.**

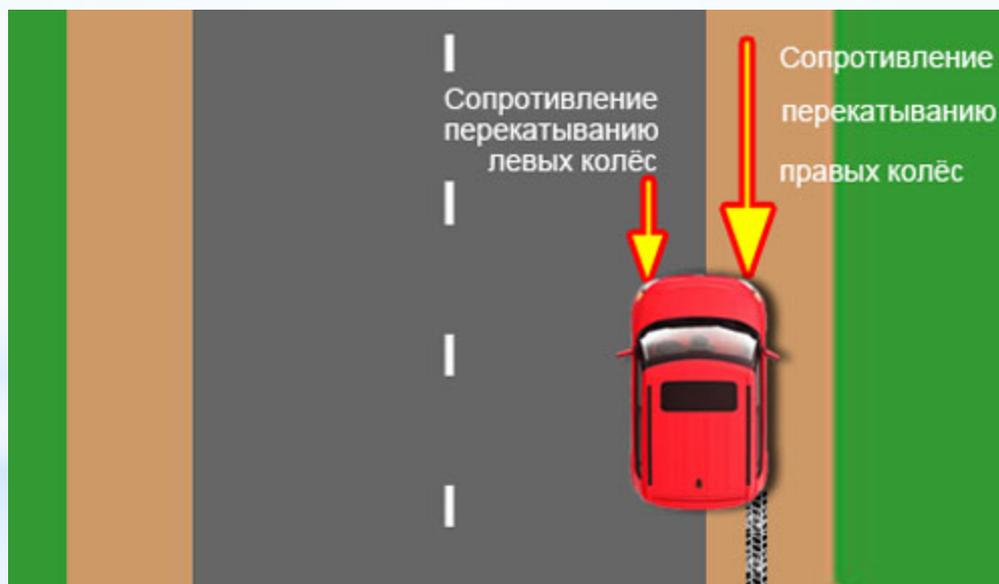


Занос автомобиля при проезде крутого поворота возникает под действием центробежной силы, которая возрастает с увеличением скорости движения.

Поэтому для предотвращения возможного заноса водитель должен с учетом крутизны поворота **заблаговременно снизить скорость**, при необходимости включить пониженную передачу и проехать поворот, не прибегая к резкому увеличению скорости и торможению. **Прохождение поворота с выключенным сцеплением может привести к потере контроля над управлением автомобилем.**



Когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную и влажную обочину, а левые остаются на проезжей части (под ними больший коэффициент сцепления, чем под правыми), рекомендуется, **не прибегая к торможению** (чтобы не спровоцировать занос), **плавно вернуть автомобиль на проезжую часть**.



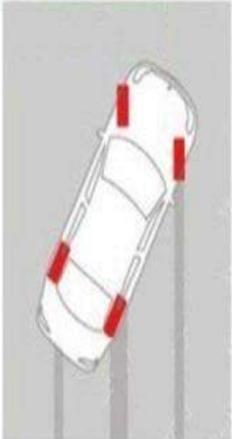
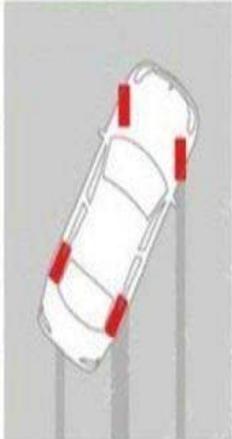
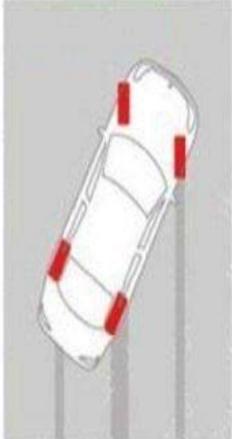
# СОВЕТЫ ВОДИТЕЛЮ

Удачный выход из заноса зимой во многом зависит от психологической готовности водителя к этому событию. Понимание физических процессов и знание своего авто во многом сказываются на успешности противодействия заносу.

В первую очередь нужно всегда держать в голове, какой привод у вашего авто. Действия при заносе переднеприводного автомобиля, заднеприводного и полноприводного существенно отличаются. Но есть ряд общих рекомендаций, которые универсальны и подходят для автомобиля с любым приводом:

- не использовать педаль тормоза вообще, как бы инстинктивно ни хотелось остановить авто штатной тормозной системой;
- в начале заноса выворачивать колеса в ту сторону, в которую уходит задняя часть авто;
- стараться работать рулем на опережение, учитывая, что задержка в реакции даже опытного водителя составляет около 0,5 секунды, а у водителя-новичка — более 1 секунды;
- выравнивать ведущие колеса заранее и обязательно до того, как автомобиль придет в прямолинейное положение.

## ЧТО ДЕЛАТЬ В СЛУЧАЕ ЗАНОСА

ЗАДНИЙ ПРИВОД	ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД	ПОЛНЫЙ ПРИВОД
		
		
СБРОСИТЬ ГАЗ РУЛЬ В СТОРОНУ ЗАНОСА	ПРИБАВИТЬ ГАЗ РУЛЬ В СТОРОНУ ЗАНОСА	